

YLLÄKSEN LIIKENNESUUNNITELMA SEKÄ OPASTUSSUUNNITELMAN PÄIVITYS KONSULTTITYÖN ALOITUSKOKOUS, KOKOUS 1

Aika: Keskiviikko 23.5.2012 klo 10.00-

Paikka: Ylläsjärven Tunturihotelli, Kolari

Läsnä	Ulla Alapeteri	Lapin ELY- keskus, hankevastaava
	Kauko Kaarninen	Lapin ELY- keskus, lupa-asiantuntija
	Tapio Niittyrinta	Kolarin kunta, elinkeinojohtaja
	Kullervo Lauri	Kolarin kunta, maankäyttöinsinööri
	Vesa Pantsar	Äkäslompolon kyläyhdistys
	Johanna Koivumaa	Ylläsjärven kyläyhdistys, yrittäjä
	Heikki Juuso	Ylläsjärven kyläyhdistys
	Nina-Maria Möykkynen	Ylläksen matkailuyhdistys
	Tuomo Poukkanen	Ylläksen matkailuyhdistys
	Katri Seppänen	Northland Mines Oy
	Pirkka Hartikainen	SITO Oy

1 KOKOUKSEN AVAUS JA JÄRJESTÄYTYMINEN

Sovittiin, että Niittyrinta toimii puheenjohtajana ja Hartikainen sihteerinä

2 ESITTELYKIERROS

Kokouksessa mukana oleva henkilöt esittäytyivät. Tuija Laitakari ja Vesa Kaulanen olivat estyneitä pääsemään tähän kokoukseen.

3 HANKKEEN ESITTELY JA SOPIMUSASIA

Hartikainen esitteli Ylläksen liikennesuunnitelman tavoitteet sekä sen aikataulun.

Hankkeen aikataulu on seuraava:

- Nykytilan kartoitus 04-05/2012
- Tavoitteellinen liikenneverkko 05-06/2012
- Toimenpiteiden määrittely 08-09/2012
- Yksityiskohtainen toteuttamisohjelma 09-10/2012

Keskusteltiin suunnittelualueen laajentamista koskemaan myös kaivoksen koko vaikutusalueetta. Sovittiin, että pidetään aluerajaus nykyisenä, koska kaivoksen vaikutuksia liikenteeseen ei vielä tunneta.

Suunnittelusopimus on allekirjoitettu osallisten toimesta.

4 SUUNNITTELUYÖN TAVOITTEET

Lapin ELY- keskuksen tavoitteet suunnittelutyölle ovat liikenteen nykytilan ja liikenteellisten ongelmakohtien selvittäminen sekä liikenneyhteyksien parantaminen.

Kolarin kunnan tavoitteena on selvittää maankäytölliset aluevaraukset uusille teille, kevyen liikenteen verkoston laajuus, liikenneturvallisuuden ja selkeyden parantaminen ko-

konaisuutena, vilkkaiden risteyskohtien ratkaisut sekä reittien ja teiden risteämisten yli/alikulkuratkaisut.

Ylläksen matkailuyhdistyksen tavoitteena on huomioida uusien isojen hankkeiden vaikutukset, parantaa kunnossapidon toimintaa alueella, kehittää bussireittejä sekä kevyen liikenteen yhteyksiä myös mm. ns. epävirallisten oikopolkujen osalta

Ylläsjärven kyläyhdistyksen tavoitteena on liikenneturvallisuuden parantaminen kylän kohdalla rekkaliikenteen kasvettua ja ajonopeuksien kasvaessa sekä luvattoman pysäköinnin ongelmien ratkaiseminen.

Äkäslompolon kyläyhdistyksen tavoitteena on saada vanhojen katujen kunnostaminen, kevyen liikenteen yhteys Helukan pysyvän asutuksen asuntoalueelle, Sannanrannatien ja Tunturitien liittymäalueen parantaminen sekä kevyen liikenteen yhteyksien parantaminen.

Northland Mines Oy:n tavoitteena on saada kaivoksen liikenneyhteydet sellaisiksi, että niistä on mahdollisimman vähän haittaa Ylläksen matkailualueelle.

5 NYKYTILANNE JA LÄHTÖKOHDAT

Hartikainen esitteli liikenteen nykytilan. Pääsiäisen aikaan 10 liikennelaskinta selvitti Ylläksen alueen liikenneverkon ajoneuvoliikenteen liikennemäärät ja nopeudet. Niiden tulokset on esitetty muistion liitteessä.

Suunnittelija on kartoittanut liikenteen nykytilaa ja ongelmia maastokatselmuksin, haastatteleamalla alueen toimijoita ja selvittämällä tierekisteristä mm. liikenne- ja onnettomuustiedot. Väylien ja reittien tiedot on hankittu Kolarin kunnasta.

Suunnittelussa huomioitavia uusia suuria hankkeita ovat Ylläsjärven puolella Ylläsvillan kehittämishanke sekä Äkäslompolon puolella Kuuran kehittämishanke.

Sovittiin, että kyläyhdistykset pohtivat tahoillaan liikenteen ongelmakohtia ja kehittämistarpeita ja toimittavat tiedot suunnittelijalle.

Hartikainen esitteli opastuksen nykytilan. Tavoitteena on myös päivittää Ylläksen palvelukohteiden opastus. Opastuksessa tarkistetaan sekä Ylläksen alueen opastaminen kauempaa sekä yritysten opastaminen Ylläksen alueella.

Kaarninen kertoi opastussuunnitelman periaatteita. Vuonna 2007 päivitetty suunniteluohje mahdollistaa aiempaa monipuolisemman opastamisen. Alueelle laadittava kokonaisvaltainen ja hyväksytyt opastussuunnitelma helpottaa jatkossa yksittäisten opasteiden lupamenettelyä ja pystytystä.

6 MUUT ASIAT

Kaarninen kertoi, että kantatiellä 80 varaudutaan erikoiskuljetuksiin tulevaisuudessa Hannukaisen kaivoksen johdosta. Tämä tarkoittaa mm. sitä, että kantatiellä olevan hiihtoreitin ylikulkusillan kohdalle täytyy miettiä sellainen ratkaisu, että korkeat erikoiskuljetukset voivat sen alittaa tai ohittaa.

Hartikainen esittelee hanketta Äkäslompolon kyläyhdistyksen kokouksessa 4.6.2012.

7 SEURAAVA KOKOUS

Seuraava kokous pidetään torstaina 16.8.klo 10 Luontokeskus Kellokkaassa Äkäslompolossa.

8 KOKOUKSEN PÄÄTTÄMINEN

Niittyrinta päätti kokouksen klo 12.45.

Liite: Kokouksen esitys täydennettynä nykytilanteen analyysillä